

Роспотребнадзор совместно с оператором государственной системы маркировки «Честный знак» — Центром развития перспективных технологий (ЦРПТ) проводит во всех субъектах Российской Федерации пилотный проект по отработке механизма автоматического вынесения постановлений по делам об административных правонарушениях.

В настоящее время система «Честный знак» формирует проекты постановлений на основании реальных данных о нарушениях, выявленных в ходе мониторинга оборота маркированной продукции. Специалисты территориальных органов Роспотребнадзора проверяют сформированные материалы и тестируют новый механизм. На этапе пилотного проекта административные штрафы участникам оборота не назначаются — отрабатывается алгоритм взаимодействия информационных систем.

С 1 сентября 2026 года механизм автоматического привлечения к административной ответственности начнет действовать в полном объеме. Соответствующие изменения предусмотрены Федеральным законом от 2 мая 2026 года № 120-ФЗ.

Постановления о назначении административного наказания будут формироваться автоматически в электронном виде- без проверок, без составления протокола и участия нарушителя. Эти меры направлены на недопущение к продаже фальсифицированной и опасной продукции.

штрафы предусмотрены за :

- игнорирование разрешительного режима при продаже просроченных товаров — 10 тыс. рублей за каждую единицу товара для ИП и 20 тыс. рублей для юрлиц;
- нарушение минимальных и максимальных розничных цен на табачную и никотинсодержащую продукцию — от 5 тыс. до 500 тыс. рублей (в зависимости от объема продаж за день);
- реализацию табачной и никотинсодержащей продукции продавцом, не зарегистрированным в системе «Честный знак», — 50 тыс. рублей, если на одной кассе в месяц продано более десяти единиц.

По Республике Алтай с 27.07.2026 по 06.08.2026 - системой сформировано 254 авто штрафа. Зафиксированы нарушения в части срока годности товара и продажа табачной продукции отличной от максимальной розничной цены. Средняя сумма штрафа от 5-10 тысяч рублей, при этом есть предприниматели и юридические лица регулярно нарушающие требования, со значительной суммой штрафа, начисленного за каждую единицу проданного просроченного товара.

В настоящее время специалисты Управления предпринимают меры по минимизации нарушений, проводятся консультации в отношении тех у кого сработал авто штраф.

Чтобы снизить риски участникам оборота маркированной продукции рекомендуется:

1. Проверить, поддерживает ли кассовое ПО «разрешительный режим» (когда система сама блокирует продажу при запрете от «Честного знака»).
2. Настроить автоматическую проверку остаточного срока годности на этапе приёмки товара.
- 3□ . Провести инструктаж с сотрудниками относительно корректности продаж товаров, под маркировку.
- 4□ . Усилить контроль за персоналом торговых точек.